



TRANSPORDIAMET

Aktsiaselts TREF Nord
trefnord@trefnord.ee
Lagedi tee 30
75325, Harju maakond, Veneküla,
Rae vald

Teie 19.11.2025

Meie 11.12.2025 nr 7.1-7/25/18259-4

TREF Nord Soodevahe peakraav vee erikasutusloa taotlusest

Olete esitanud Transpordiametile täpsustavad selgitused ja materjalid vee erikasutuse keskkonnaloa taotluse osas, kus taotletakse vee erikasutuse keskkonnaluba Rae vallas Soodevahe külas põhjavee ümberjuhtimiseks, seoses Rail Baltica põhitrassi ja sellega seotud rajatiste ehitustöödega.

Transpordiamet ei nõustunud 07.11.2025 kirjaga nr 7.1-7/25/18259-2 TREF Nord vee erikasutusloa taotlusega esitatud kujul, kuna puudus selge ülevaade mida täpsemalt loa sisus kavandatakse ning tegevus võib ohustada riigiteed ning selle korrakohast kasutamist. Lisaks on kirjas nr 7.1-7/25/18259-2 välja toodud Transpordiameti poolt viidatud tähelepanekud.

Juhime tähelepanu, et osaliselt ei ole endiselt antud tähelepanekutega arvestatud ning esinevad puudused, mille osas palume jätkuvalt esitada täiendavaid materjale ning olemasolevaid materjale korrigeerida. Lisaks juhime tähelepanu täiendavatele asjaoludele, millega palume arvestada.

- Jätkuvalt juhime tähelepanu, et KOTKAS andmebaasis kajastatud lisades 12, 13 ja 25 on riigiteest nr 11290 põhja pool näidatud kraavi (mida kavandatakse eesvooluna kasutada, punased kraavi kontuurid) ei ole hetkel olemas ning Transpordiametiga ei ole seni kooskõlastatud ka sarnast terviklikku projektlahendust. Kui seda kraavi soovitakse rajada veeloa rakendamisel, tuleb eelnevalt kooskõlastada vastav projektlahendus.
- Juhime täiendavalt tähelepanu, et riigitee nr 11290 ringristmiku äärde planeeritud settetiigi asukohta on Transpordiamet varasemalt kooskõlastanud Elektrilevi tellimusel Stromtec OÜ tööga nr 25-09 planeeritud Rail Baltic Estonia elektrivõrgu ümberehituse projekti (TRAM kooskõlastus <https://adr.rik.ee/transpordiamet/dokument/18045488>). Palume settetiigi asukoha valikul arvestada ka teiste planeeritavate RB projektidega antud asukohtades. Lisaks palume võimalusel nihutada antud settetiik teisele poole planeeritavaid elektrikaableid, seega eemale riigiteedest.
- Samuti palume täiendavalt täpsustada, miks suunatakse joonisel (KOTAKS andmebaas Lisa 12) sademevesi riigitee nr 11290 äärses lõigus nn vanasse Soodevahe kraavisängi, mis jääb osaliselt ka planeeritava Soodevahe viadukti mulde alla, samas kui kõrval on rajatud uus lõik Soodevahe peakraavist.
- Juhime tähelepanu, et KOTKAS andmebaasis kajastatud materjalides on settetiigid erinevatel joonisel planeeritud erineva kuju, suuruse ja asukohtadesse. Palume esitada läbivalt ühesed andmed asendiplaanidel ning joonistel.

- Transpordiametile teadaolevalt kogu ulatuses Soodevahe peakraav siiski puhastatud ei ole. Palume täpsustada, mis on Soodevahe peakraavi hetke seis ning mis osas on Soodevahe peakraav puhastatud ning millises osas ja mis tööd ning millal on veel planeeritud seoses Soodevahe peakraavi puhastamisega.
- Juhime tähelepanu, et esitatud „Soodevahe kraavide läbilaskevõime hinnang“, 2018 aasta töös nr 2018-110 (Kobras OÜ) ei ole kajastatud Rail Baltica rajatistest ega antud ehitustegevusest tulenevat mõju, samuti ei arvesta antud hinnang Soodevahe peakraavi muutunud kuju (kraavi laiendus) riigitee nr 11290 ääres.

Seega palume jätkuvalt esitada pädeva spetsialisti ajakohane hinnang Soodevahe peakraavi kohta, kus oleks hinnatud tegevusega lisanduvaid vooluhulki koos olemasolevate vooluhulkadega, kraavide ja truupide läbilaskevõimet, sh truupide seisukorda ja teostatud läbilaskevõime (sh truupide läbilaskevõime) kuni Pirita jõeni. Samuti hinnang, kuidas mõjutab väljapumbatav vesi piirkonna riigitee maaüksustel paiknevate kraavide ja truupide toimimist ning veetasel maksimumvooluhulkade juures.

Juhime tähelepanu, et antud hinnangu koostamisel tuleb arvestada ka teiste Rail Baltic ehitusobjektide raames samasse eesvoolu täiendavalt juhitavaid vooluhulkasid, mis mõjutavad kraavide truupide toimimist.

Hetkel ei ole meie hinnangul selge, kas ehitustegevusega lisanduvate vooluhulkade puhul on tagatud Soodevahe peakraavi toimimine kuni Pirita jõeni (sh riigiteede aluste truupide toimimine) ning kuivõrd veetasemed sellest tingituna riigitee 11 aluses truubis ning eelkõige riigitee 11300 aluse truubi (d=1500 mm) ees tõusevad.

Samuti juhime tähelepanu, et 2018 aasta Kobras OÜ tööst nr 2018-110 Tabelist nr 6 selgub, et riigitee nr 11 aluste truupide (2x d=1500 mm) maksimaalne läbilaskvus täistäite korral on 3,70m³/s ning riigitee nr 11300 aluse truubi (d=1500 mm) läbilaskvus täistäite korral on 2,75m³/s ehk riigitee alused truubid on juba Teie poolt vastuskirjas esitatud olemasolevate vooluhulkade (3,9m³/s+1,3m³/s) korral maksimaalset täitunud ning meie hinnangul sellisel juhul täiendavat vooluhulka ilmselt ei ole võimalik hetkel antud truupide kaudu läbi juhtida.

Seega palume hinnangus kajastada ka tegevused, mis on vajalik teha Soodevahe peakraaviga, et tagada piisav läbilaskvus.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisaadressaadid: Keskkonnaamet Egle Avi (egle.avi@keskkonnaamet.ee)

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee